



# Liikennevakuutuksen ohjeita ja päätöksiä

VOIMASSA ALKAEN 1.1.2018

LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS, LIIKENNEVAKUUTUSYKSIKKÖ

**LIIKENNEVAKUUTUKSEN OHJEITA JA PÄÄTÖKSIÄ**

Tähän koosteeseen on kerätty liikennevakuutus käytäntöjä koskevia ohjeita ja päätöksiä. Ohjeissa on otettu huomioon vuoden 2017 alusta voimaan tulleen liikennevakuutuslain muutokset. Ohjeet perustuvat lainsäädäntöön, viranomaisten ohjeisiin sekä Liikennevakuutuskeskuksen hallituksen ja jaostojen suositukseen ja päätöksiin.

Liikennevakuutuskeskuksen vakuutusjaosto on hyväksynyt koosteen xx.xx.2017.

## Sisällys

1. VAKUUTTAMISEN YLEISOHJEET .....	4
LIIKENNEVAKUUTTAMISVELVOLLISUUS .....	4
Lasten käyttöön tarkoitetut moottoriajoneuvot .....	5
Sähköiset ajoneuvot ja liikkumisvälineet .....	5
Yksinomaan vammaisten käyttöön tarkoitettu sähköpyörätuoli tai muu vastaava kevytrakenteinen ajoneuvo, jota ei tarvitse rekisteröidä.....	5
Motocrosspyörät, trialpyörät, mikroautot, rata-ajoneuvot yms. ....	5
Käytäntöjä liittyen vakuuttamisvelvollisuuden poikkeuksiin .....	6
Vialliset ja omistukseltaan epäselvät ajoneuvot .....	6
LIIKENNEVAKUUTUSLAIN MUKAINEN LIIKENTEEN KÄSITE .....	6
Liikenteeltä eristetyn kilpailu-, harjoitus- tai kokeilualueen määrittely.....	6
AJONEUVON KÄYTTÖ JA REKISTERÖINTIVELVOLLISUUS (AjoneuvoL 8 ja 64§:t) .....	7
VAKUUTUKSEN OTTAJA JA VAKUUTUSMAKSUN PERIMINEN.....	8
Ajoneuvon haltijan/omistajan/vakuutuksenottajan asema ja vakuutusmaksun perintätoimenpiteiden kohdistaminen.....	8
Etukäteismaksu .....	8
Viritetyn mopon vakuutusmaksu.....	8
Muiden viritettyjen ajoneuvojen vakuutusmaksu .....	9
Bulvaanitilanteet .....	9
VAKUUTUSMAKSUN PALAUTTAMINEN .....	9
Palautuksen pääperiaatteet.....	9
Perusteet vakuutusmaksun takaisinmaksulle.....	10
Osapalautus mahdollinen .....	10
Maksua ei tarvitse palauttaa .....	10
Takavarikoidut ajoneuvot.....	10
VAKUUTUKSEN VOIMASSAOLO/YHTIÖN VASTUUN ALKAMINEN JA PÄÄTTYMINEN	10
Liikennevakuutuksen tekeminen taannehtivasti tietyissä tilanteissa.....	10
Vastuu omistajan vaihduttua ja liikennevakuutuksen päättäminen luovutustodistuksen perusteella .....	10
Liikennevakuutuksen voimassaolo uuden omistajan hyväksi .....	11
Vakuutuksen voimassapitäminen .....	11
MÄÄRÄAIKALAIN SOVELTAMINEN .....	12
HALLINTOLAIN SOVELTAMINEN .....	12
MUUTA.....	12
Vakuutusmaksuveron palautus .....	12
Velkajärjestelyt.....	12
IRTISANOMINEN .....	13
Rekisteröidyn ajoneuvon yhtiönvaihdos .....	13
Rekisteröidyn, liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon liikennevakuutuksen irtisanominen .....	13
Rekisteröimättömän ajoneuvon vakuutuksen irtisanominen .....	13
KÄSITTELY- JA MINIMIMAKSUN PERIMINEN .....	13
2. SOVELLUSOHJEET.....	14
BONUSJÄRJESTELMÄ .....	14
Lainsäädännön keskeinen sisältö .....	14
BONUSJÄRJESTELMÄN SOVELTAMINEN .....	14
Yksityishenkilöt (henkilötunnus) .....	14
Yritys- ja yhteisötunnus ( <b>y-tunnus</b> ).....	14

VVH-tietojen huomioiminen .....	14
VVH-tietojen siirtäminen .....	15
Ei voida siirtää .....	15
Ajoneuvojen väliset siirrot.....	15
VVH-tietojen vanheneminen.....	16
MUUTA.....	16
Vahinkohistorian siirto suomalaisen ja ulkomaisen yhtiön välillä .....	16
VAHINKOHISTORIAN ILMOITUSKÄYTÄNTÖ YHTIÖIDEN VÄLILLÄ.....	16
3. LIIKENNEKÄYTÖSTÄPOISTON / SEISONTA-AJAN HYVITYS .....	17
LIIKENNEKÄYTÖSTÄ POISTO/SEISONTA.....	17
LIIKENNEKÄYTTÖÖNOTTO .....	17
LIIKENNEKÄYTÖSTÄ POISTETUN AJONEUVON VÄLIAIKAINEN KÄYTTÖ.....	17
LIIKENNEKÄYTÖSTÄ POISTON/SEISONTA-AJAN KOROTETTUIJEN VAKUUTUSMAKSUIJEN PERINTÄ .....	18
Korotetun vakuutusmaksun määräytyminen .....	18
Muutoksen haku .....	18
4. RYHMÄLIIKENNEVAKUUTUS (RLV) .....	<b>Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.</b>
RLV:N SOVELTAMISOHJEET .....	<b>Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.</b>
5. VAKUUTTAMISEN ERITYISTILANTEET .....	19
Luovutuspäivämäärän korjaus ajoneuvorekisteriin .....	19
Anastetun ajoneuvon liikennevakuutusmaksun palautus ja ajoneuvon liikennekäytöstä poistaminen .....	19
Vakuutustiedon tarkistaminen rekisteröinnin yhteydessä .....	19
Rekisteröinnin asiakashinnan periminen.....	19
Käyttötiedon merkitseminen tavarankuljetusasioissa.....	20
Hydrokopterit ja ilmatyynyalukset.....	20
Hinattava ajoneuvo ja välivaunu.....	20
KOENUMEROKILPIKÄYTÄNTÖÄ.....	20
SIIRTOLUPAKÄYTÄNTÖ .....	20
VIENTIKILVET .....	20
ULKOMAAN REKISTERISSÄ OLEVA AJONEUVO.....	21
Liikennevakuutuksen myöntäminen ulkomailla rekisteröidylle.....	21
Perävaunu .....	21
Testiajossa olevat ulkomailla rekisteröidyt ajoneuvot .....	21
VALTION AJONEUVO .....	21
Valtion moottoriajoneuvon vakuuttaminen .....	21
DIPLOMAATTIKILVET (CD) .....	21
ERITYISKILVET .....	21
VIHREÄ KORTTI.....	22
6. LVK:N VAKUUTTAMATTOMUUSMAKSUN PERINTÄ.....	23
VAKUUTTAMATTOMUUSMAKSUN JA LAIMINLYÖNTIMAKSUN LASKEMINEN.....	23
7. RAJAVAKUUTUS .....	24
YLEISTÄ.....	<b>Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.</b>
KORVAUSPIIRI.....	<b>Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.</b>
VAKUUTUSMAKSUT.....	<b>Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.</b>

## 1. VAKUUTTAMISEN YLEISOHJEET

### LIIKENNEVAKUUTTAMISVELVOLLISUUS

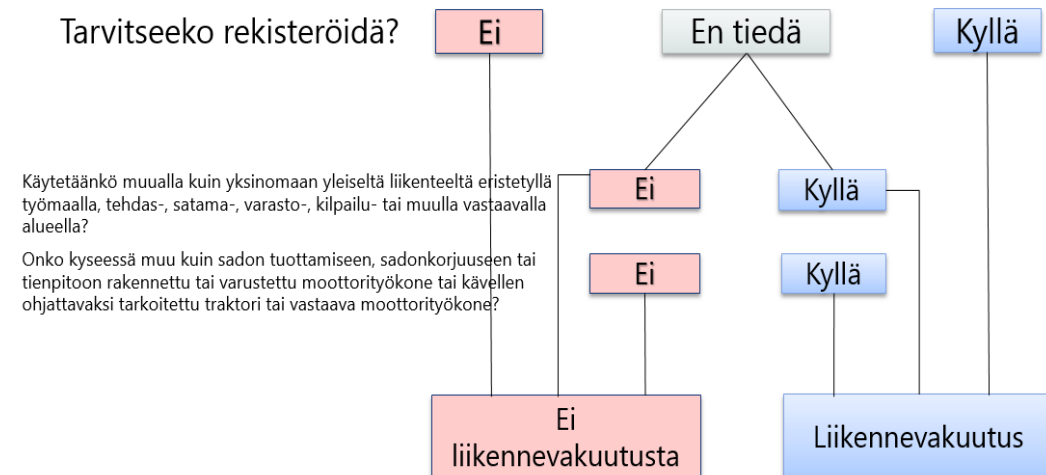
Liikennevakuuttamisvelvollisuus koskee liikenteessä käytettäviä moottoriajoneuvoja (LvL 1 §). Kuitenkin tietyt moottoriajoneuvot on liikennevakuutuslaissa rajattu (LvL 8 §) liikennevakuuttamisvelvollisuuden ulkopuolelle:

Liikennevakuutusta ei tarvitse ottaa:

- 1) sellaiselle moottorityökoneelle tai traktorille, jota ei tarvitse rekisteröidä ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 15 kilometriä tunnissa;
- 2) leikkuupuimurille tai muulle sadonkorjuuseen tarkoitetulle maatilatalouden moottorityökoneelle, jota ei tarvitse rekisteröidä;
- 3) perävaunulle, jota ei tarvitse rekisteröidä;
- 4) sellaiselle yksinomaan lapsen kuljettavaksi tarkoitetulle ajoneuvolle, jota ei tarvitse rekisteröidä;
- 5) sellaiselle yksinomaan vammaisten käyttöön tarkoitetulle sähköpyörätuolille tai muulle vastaavalle kevytrakenteiselle ajoneuvolle, jota ei tarvitse rekisteröidä;
- 6) ajoneuvolle, jota ei tarvitse rekisteröidä, eikä ajoneuvoa käytetä liikenteessä;
- 7) ajoneuvolle, jonka omistaja tai haltija on Suomen valtio;
- 8) ajoneuvolle, jonka aiheuttamasta liikennevahingosta vastaa jokin muu valtio tai sen korvauselin;
- 9) ajoneuvolle, joka on poistettu liikennekäytöstä eikä ajoneuvoa käytetä liikenteessä;
- 10) ajoneuvolle, joka on poistettu lopullisesti liikennekäytöstä.

Ajoneuvon omistajalla ja haltijalla on kuitenkin oikeus vakuuttaa 1 momentin 6, 7 ja 9 kohdassa tarkoitettu ajoneuvo.

Hitaiden (alle 15km/h) moottorityökoneiden osalta vakuuttamisvelvollisuus määräytyy mahdollisen rekisteröimisvelvoitteen perusteella alla olevan kaavion mukaisesti.



Liikennevakuuttamisvelvollisuuden ulkopuolelle rajattujen moottoriajoneuvojen aiheuttamista liikennevahingoista vastaa Liikennevakuutuskeskus.

*Lasten käyttöön tarkoitetut moottoriajoneuvot*

Vain lasten kuljettavaksi tarkoitettuja ajoneuvoja ei liikennevakuuteta, jos niitä ei varustetasonsa tai rakenteensa puolesta voida rekisteröidä eikä niiden nopeus ylitä 25 km/h.

Vain lasten kuljettavaksi tarkoitettuun ajoneuvoon, jota ei kokonsa ja kantavuutensa vuoksi voi käyttää muu kuin lapsi.

*Sähköiset ajoneuvot ja liikkumisvälineet*

Ajoneuvolain muutoksen johdosta vuoden 2016 alussa mahdollistui erilaisten sähköisten laitteiden käyttäminen tieliikenteessä. Nämä laitteet jaetaan sähköisiin liikkumisvälineisiin ja sähköisiin ajoneuvoihin.

Ei liikennevakuutettavia sähköisiä liikkumisvälineitä (ei LvL mukaisia ajoneuvoja) ovat:

- Jalankulkua avustavat / korvaavat liikkumisvälineet (max 1kW ja max 15km/h)
- Kevyet sähköajoneuvot max 1kW ja max 25 km/h
- Sähköavusteinen polkupyörä, max 250W ja max 25km/h, leveys max 80cm

Edellä mainittuja ei katsota moottoriajoneuvoiksi eivätkä ne siten ole lain mukaan liikennevakuutettavia. Ne rinnastetaan kevyeen liikenteeseen, kuten jalankulkijoihin tai polkupyöriin. Tämä on myös laaja kansainvälinen käytäntö.

Liikennevakuutettavia **sähköisiä ajoneuvoja** ovat:

- Moottorilla varustettu polkupyörä max 1kW ja max 25km/h, leveys max 100cm
- Muut yli 1kW tai yli 25 km/h  
(vj-ptk 7/15)

*Yksinomaan vammaisten käyttöön tarkoitettu sähköpyörätuoli tai muu vastaava kevytrakenteinen ajoneuvo, jota ei tarvitse rekisteröidä*

Sähköpyörätuolit kuuluvat tähän kategoriaan. Myös muut kevytrakenteiset ajoneuvot, jotka ovat sähköpyörätuoliin rinnastuvia, kuuluvat tähän ajoneuvoluokkaan. Vammaisten käyttöön tarkoitetut sähköskootterit (esim. MiniCrosser) voidaan atsoa sähköpyörätuolin rinnastuviksi kevytrakenteisiksi ajoneuvoiksi. Edellytyksenä on, että ajoneuvo on luovutettu yksinomaan vammaisen käyttöön hoitolaitoksen tai sen alaisen apuvälineyksikön toimesta. Tällä voidaan varmistaa se, että ajoneuvon tarve johtuu nimenomaan vamman aiheuttamasta liikkumisrajoitteesta sekä se, että ajoneuvo on yksinomaan vammaisen henkilön käytössä.

Tähän ajoneuvoluokkaan luetaan ainoastaan vammaisille liikkumisen apuvälineiksi luovutetut ajoneuvot. Jos ajoneuvon kuljettajan liikkumistarve tai -rajoite johtuu muista tekijöistä, kuten ikääntymisestä, ei ajoneuvon katsota kuuluvan tähän kategoriaan, vaikka se rakenteellisilta ja teknisiltä ominaisuuksiltaan vastaisi vammaisille luovutettuja ajoneuvoja. Myöskään vammaisten käytössä olevia rekisteröimättömiä maastomönkijöitä ei lueta tähän kategoriaan, koska niitä ei katsota lainkohdan tarkoittamalla tavalla kevytrakenteisiksi.

*Motocrosspyörät, trialpyörät, mikroautot, rata-ajoneuvot yms.*

Motocrosspyörät, trialpyörät, mikroautot, rata-ajoneuvot ja muut vastaavanlaiset ajoneuvot on liikennevakuutettava, silloinkin kun niitä ei ole rekisteröitävä.

*Käytäntöjä liittyen vakuuttamisvelvollisuuden poikkeuksiin*

Vakuutus- ja vahinkojaoston nimeämän työryhmän ohjeessa tarkennetaan vakuuttamisvelvollisuutta niiden ajoneuvojen osalta, jotka ovat LvL 8§:n mukaisesti poikkeuksia vakuuttamisvelvollisuudesta edellyttäen, ettei niitä tarvitse rekisteröidä. (liite)

*Vialliset ja omistukseltaan epäselvät ajoneuvot*

Ostettaessa ajoneuvo esim. avokaupalla tai jos ajoneuvon omistussuhteet kaupantekohetkellä ovat epäselvät, on vakuuttamisvelvollisuus uudella omistajalla/haltijalla.

Mikäli kauppa ei toteudukaan, palautetaan tilanne vakuutuksellisesti ennalleen. Rekisteröidyn ajoneuvon osalta tämä edellyttää, että liikennerekisterin tiedot on korjattu todellista tilannetta vastaavaksi. Rekisteröimättömän ajoneuvon osalta edellytetään ostajan kirjallinen selvitys.

**LIIKENNEVAKUUTUSLAIN MUKAINEN LIIKENTEEN KÄSITE**

Moottoriajoneuvo ei ole liikennevakuutuslaissa tarkoitettussa liikenteessä, kun (LvL1§):

- 1) sitä liikenneväylistä erillään olevassa paikassa käytetään olennaisesti muuhun tarkoitukseen kuin henkilöiden tai tavarankuljettamiseen;
- 2) se on säilytettävänä, korjattavana, huollettavana tai pestävänä liikenneväylistä erillään olevassa paikassa;
- 3) sitä käytetään liikenteestä eristetyllä alueella kilpailu- tai testaustarkoituksiin taikka kilpailuun välittömästi liittyvään harjoitteluun.

Välittömästi kilpailuun liittyvällä harjoittelulla ei tarkoiteta kaikkea harjoittelua vaan ainoastaan sellaista harjoittelua, joka välittömästi liittyy kilpailutoimintaan, Tällaisena harjoitteluna voidaan pitää esimerkiksi ennen varsinaista kilpailua, kilpailun viralliseen ohjelmaan kuuluvaa harjoittelua tai niin sanottua lämmittelyajoa.

Olennaisesti muun tarkoituksen kuin henkilön tai tavarankuljettamiseen käyttäminen toteutuu esimerkiksi tilanteissa, joissa ajoneuvoa käytetään vain voimanlähteenä.

*Liikenteeltä eristetyn kilpailu-, harjoitus- tai kokeilualueen määrittely*

Liikenteeltä eristetyksi alue katsotaan silloin, kun se on suljettu rakenteellisin ratkaisuin tai muun liikenteen sekä ulkopuolisten pääsyn alueelle estää jatkuva aukoton valvonta.

Eristetyn alueen määritelmää ei yleensä täytä eristäminen esimerkiksi lippusiimalla tai puomilla. Määritelmän voivat täyttää esimerkiksi eräät viranomaisten pysyvällä luvalla toimivat moottoriradat ja sisätiloihin rakennetut karting-radat. Eristetty alue voi olla kilpailuajoneuvojen käyttämisen ajoradan lisäksi myös esimerkiksi niin sanottu ratavarikko alue. Myös tällaisen alueen tulee täyttääkseen liikenteestä eristämislähteen edellyttävät vaatimukset olla selkeästi eristetty muusta yleisön vapaasti käytettävänä olevasta oleskelualueesta esimerkiksi rakenteellisin estein tai henkilövartiointinalla. (Lvltk:n normeja ja ohjeita)

**AJONEUVON KÄYTTÖ JA REKISTERÖINTIVELVOLLISUUS (Ajoneuvol 8 ja 64§:t)**

Moottorikäyttöistä ajoneuvoa ja siihen tai sen perävaunuun kytkettävää perävaunua, jota ei ole asianmukaisesti ensirekisteröity, muutosrekisteröity ja katsastettu, ei saa käyttää liikenteessä (*käyttökielto*). Käyttökielto koskee myös ajoneuvoa, joka on poistettu liikennekäytöstä.

Rekisteröintivelvollisuus ja Ajoneuvolain 64 §:ssä tarkoitettu ilmoitusvelvollisuus eivät koske:

- 1) muuta maastoajoneuvoa kuin moottorikelkkaa;
- 2) sadon tuottamiseen, sadonkorjuuseen tai tienpitoon rakennettua tai varustettua moottorityökonetta eikä kävellen ohjattavaksi tarkoitettua traktoria tai vastaavaa moottorityökonetta;
- 3) perävaunua, joka on tarkoitettu kytkettäväksi L-luokan ajoneuvoon, traktoriin, moottorityökoneeseen tai maastoajoneuvoon;
- 4) hinattavaa laitetta lukuun ottamatta autoon kytkettävää hinattavaa laitetta;
- 5) rekeä;
- 6) L1e-A-luokan moottorilla varustettua polkupyörää;
- 7) kevyttä sähköajoneuvoa.

Säännösten soveltaminen (TLL 92§ ja Trafín ohje)

Säännöksiä ei sovelleta sellaiseen ajoneuvoon, jota käytetään yksinomaan yleiseltä liikenteeltä eristetyllä

- työmaalla taikka tehdas-, satama- tai varastoalueella,
- kilpailu- tai muulla vastaavalla alueella.

Liikenteestä eristettynä alueena pidetään edellä mainittuja aidattuja alueita, vaikka aluetta ei olisi suljettu puomein eikä alueella olisi porttivahtia. Liikenteestä eristetyllä alueella ei saa liikkua ilman lupaa. Tällaisena alueena voidaan pitää muun muassa aidattua tehdasaluetta, jonka alueella liikkuminen on kielletty esimerkiksi asiaa koskevin kyltein tai varoituksin.

Liikenteestä eristettynä alueena voidaan pitää myös omakotitalojen aidattuja tai muutoin selkeästi eristettyjä piha-alueita. Yksinomaan tällaisella alueella käytettäviä ajoneuvoa, kuten ruohonleikkureita, ei tarvitsisi rekisteröidä, vaikka alueella liikkuminen ei edellyttäisi erillistä lupaa

Aluetta ei voida kuitenkaan katsoa liikenteestä eristetyksi, mikäli alueen yhteydessä on myymälä-, parkki- tai muuta vastaavanlaista toimintaa, minkä vuoksi alueella liikkuu ulkopuolisia henkilöitä tai ajoneuvoja ilman erikseen tarvittavaa lupaa.

Vaikka ajoneuvo ei ole rekisteröintivelvollisuuden alainen, on se kuitenkin useimmiten liikennevakuutettava, koska liikennevakuuttamisvelvollisuuden sisältävä ajoneuvon liikenteeseen käytön ala on laajempi kuin rekisteröimisvelvollisuus.

Ks. lisätietoja [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi).



**VAKUUTUKSEN OTTAJA JA VAKUUTUSMAKSUN PERIMINEN**

*Ajoneuvon haltijan/omistajan/vakuutuksenottajan asema ja vakuutusmaksun perintätoimenpiteiden kohdistaminen*

Liikennevakuuttamisvelvollisuus koskee sekä ajoneuvon omistajaa että pysyvää haltijaa. Vakuutus sopimuksen voi tehdä vain omistaja tai haltija, ei muu taho.

Vakuutusmaksun maksamisvelvollisuus ja oikeus irtisanoa liikennevakuutus on vain vakuutuksenottajalla.

Vakuutusmaksun perintätoimet voi kohdistaa vain vakuutuksenottajaan.

Vakuutus sopimuksen irtisanomisen voi allekirjoittaa vain vakuutuksenottaja tai hänen valtuuttamansa henkilö.

Alaikäinen voi toimia vakuutuksenottajana sellaisissa ajoneuvoissa, joihin hänellä on ajo-oikeus. Vakuutusyhtiö voi edellyttää huoltajien suostumusta vakuutus sopimuksen tekemiseen alaikäisen nimissä.

*Etukäteismaksu*

Yksittäistapauksissa liikennevakuutuksen ensimmäistä vakuutuskautta koskeva vakuutusmaksu voidaan vaatia etukäteismaksuna vakuutusyhtiön vakuutusehtojen perusteella. Vakuutuksenantajan tulee kirjata vakuutusmaksulaskuun, että yhtiön vastuu alkaa vasta kun lasku on maksettu. (VsL 11§)

Etukäteismaksu – toimintatavat (vj-ptk 8-08):

Etukäteismaksu ennen vakuutuksen voimaan saattamista peritään seuraavasti:

- Tehdään liikennevakuutus ja annetaan asiakkaalle lasku.
- Asiakkaalle kerrotaan, että vakuutus saatetaan voimaan vasta kun maksu on maksettu. Lähetetään VATI-tieto vasta, kun on todettu, että maksu on maksettu.
- Jos maksua ei ole annetun maksuajan sisällä suoritettu, vakuutus ei tule voimaan. Lain mukaan etukäteismaksuehtoisten vakuutusten laskuissa on oltava teksti etukäteismaksusta voimaantulon edellytyksenä.

Jos ajoneuvolle tehdään liikennevakuutuksen teon yhteydessä liikennekäytöstä poisto, peritään ensin vakuutusmaksu ja hyvitetään tarvittaessa maksua ehtojen mukaisesti myöhemmin.

Etukäteismaksussa huomioidaan VVH –säännöt normaalisti; VVH tulee huomioida etukäteismaksun hinnoittelussa. Sen sijaan mahdollista liikennekäytöstä poistoa ei tarvitse tehdä ennen etukäteismaksun suorittamista (vj-ptk 7/15).

*Viritetyn mopon vakuutusmaksu*

Viritetyn mopon sopivaksi vakuutus käytännöksi katsotaan tariffin muuttaminen vastaamaan oikeaa riskiä (moottoripyörä) kiinnijäämishetkestä taannehtivasti kolmen kuukauden ajalta tai enintään omistus/haltijuusajalta, mikäli tämä on vähemmän kuin kolme kuukautta. Muutettua maksua voidaan periä kunnes mopo on muutoskatsastettu. (vj-ptk 11/06 ja 3/2009)

Viritetyn ajoneuvon sopivaksi vakuutusikäntöksi katsotaan vakuutusmaksun muuttaminen vastaamaan oikeaa riskiä kiinnijäämishetkestä taannehtivasti kolmen kuukauden ajalta tai enintään omistus/haltijuusajalta, mikäli tämä on vähemmän kuin kolme kuukautta. Muutettua maksua voidaan periä kunnes ajoneuvo on muutostarkastettu.

#### *Bulvaanitulanteet*

Vakuutusyhtiö voi irtisanoa vakuutuksen 14 vuorokauden kuluessa siitä, kun se on saanut Trafilta ilmoituksen rekisteritietojen korjaamisesta. Trafi päättää rekisteritietojen korjaamisesta joko asiakkaan aloitteesta tai vakuutusyhtiön Trafille tekemän selvityksen perusteella.

Mikäli asiakas ilmoittaa vakuutusyhtiölle, ettei ole todellisuudessa ajoneuvon oikea vakuutusnottaja, eikä hänellä ole ajoneuvon kanssa mitään tekemistä, ohjataan asiakasta tekemään ilmoitus Trafille ([kirjaamo@trafi.fi](mailto:kirjaamo@trafi.fi)).

Mikäli asiakas ei halua tehdä rekisterimuutosta, voi muutospyyntö Trafille tehdä myös vakuutusyhtiö. Yhtiön pyynnön on oltava perusteltu niin, että Trafi voi aloittaa prosessin saamiensa tietojen perusteella. Muutospyyntö tehdään Trafian ja vakuutusyhtiöiden sopimalla lomakkeella (liite). Mikäli asiakas kiistää väärän tiedon, Trafi ei voi tehdä muutosta. Mikäli asiakas pysyy passiivisena, eli ei vastaa Trafian kuulemispyyntöön, muutos voidaan tehdä.

Trafi korjaa rekisteritiedoksi "ei-vakuutusta" ja merkitsee samalla rekisteriin vire-tiedon, jolla rajoitetaan tiettyjen rekisteröintitoimenpiteiden tekemistä. Kun vakuutusyhtiö saa Trafilta ilmoituksen korjatuista rekisteritiedoista, yhtiö voi irtisanoa vakuutuksen. Samassa yhteydessä yhtiön tulee korvata Trafian tekemä vire-tieto uudella vire-tiedolla, josta ilmenee vakuutuksen päättymispäivä ja syy (irtisanominen / raukeaminen). Vire-tiedon korjaamisen osalta on oltava yhteydessä Trafiin, jotta Trafi poistaa oman merkintänsä.

Rikosoikeudellisen prosessin perusteella vakuutusyhtiö voi rauettaa vakuutuksen alusta. Edellytyksenä on, että Trafi on korjannut rekisteritiedon oikeuden päätöksen tai poliisitutinnan perusteella.

Vakuutusyhtiön irtisanoessa tai rauettaessa liikennevakuutuksen, tulee yhtiön tehdä asiasta ilmoitus LVK:lle. Ilmoitus tehdään LVK:n tuottamalla lomakkeella. LVK lähettää asiakkaalle vakuuttamattomuus- sekä laiminlyöntimaksun vakuuttamattomalta ajalta.

Muutoksenhakuosoitteena irtisanomistapauksissa on hallinto-oikeus.

## **VAKUUTUSMAKSUN PALAUTTAMINEN**

### *Palautuksen pääperiaatteet*

- Hyödynsaajan eli vakuutuksenantajan on pääsääntöisesti palautettava perusteetta saamansa maksut.
- Perusteettomuuden todistaminen kuuluu suorituksen palauttamista vaativalle osapuolelle (vakuutuksenottajalle), jonka on esitettävä riittävä näyttö suorituksen aiheettomuudesta.
- Ennen vakuutuksen päättämistä vakuutuksenantajan velvollisuutena on kysymyksiä selvittää vastuuseen ja vakuutusmaksuun vaikuttavat seikat
- Vakuutuksenottajan on viivytyksettä oikaistava virheellisiksi havaitsemansa tiedot

- Vakuutuskauden aikana vakuutuksenottajan on ilmoitettava vahingon vaaraa lisäävät muutokset (VSL, 26 §)
- Edun palauttamiseen sovelletaan 10 vuoden vanhentumisaikaa (ks. LVK-kk 8/04).

*Perusteet vakuutusmaksun takaisinmaksulle*

- Asiakkaan on esitettävä olennaiset perusteet palautuksen oikeellisuudesta.
- Takaisinmaksuvaatimus on esitettävä kohtuullisessa ajassa.
- Jos asiakas on kuitenkin ollut hyvässä uskossa, mutta ei ole reagoinut aikaisemmin, on perusteettomasti peritty vakuutusmaksu palautettava koko ajalta.

*Osapalautus mahdollinen*

- Mikäli asiakkaan olisi pitänyt huomata vakuutuskirjan tieto virheelliseksi, katsotaan hänellä olevan kohtuullinen toiminta-aika asian korjaamiseksi ja ilmoittamiseksi vakuutusyhtiölle.
- Vakuutusmaksu palautetaan todetun virheen osalta pääsääntöisesti kokonaisuudessaan. Jos erehdys on johtunut asiakkaasta ja asiantila on jatkunut vuosikausia, voidaan osapalautus harkita tapauskohtaisesti, jolloin palautetaan maksua esimerkiksi viimeisen vuoden ajalta.

*Maksua ei tarvitse palauttaa*

Jos asiakkaalta on jäänyt ilmoittamatta olemassa oleva vakuutus- ja vahinkohistoria ja vakuutussopimus on tehty tiedossa olleiden tietojen perusteella, ei yhtiöllä ole tällä perusteella vakuutusmaksun palautusvelvollisuutta, ellei virhe johdu esim. asiamiehen laiminlyönnistä (kyselyvelvollisuuden laiminlyönti).ks. VKL 2009/387

*Takavarikoidut ajoneuvot*

Vakuutusmaksun perintä tulee keskeyttää takavarikon ajaksi, jos ajoneuvo on otettu viranomaisen haltuun.

Haltuunotto tulee osoittaa takavarikkopöytäkirjan, tuomioistuimen päätöksen tai muun asiakirjan perusteella mistä käy ilmi, että ajoneuvo on otettu viranomaisen haltuun.

Mikäli ajoneuvo on jätetty asiakkaan haltuun, ei vakuutusmaksun perintää tule keskeyttää pelkän takavarikon takia.

Mikäli ajoneuvo palautetaan asiakkaalle, aloitetaan vakuutusmaksun perintä muutoskieltopäivityksen poistopäivästä.

**VAKUUTUKSEN VOIMASSAOLO/YHTIÖN VASTUUN ALKAMINEN JA PÄÄTTYMINEN**

*Liikennevakuutuksen tekeminen taannehtivasti tietyissä tilanteissa*

Samaa elinkeinotoimintaa yritysmuodon muutoksen, fuusion tai diffuusion kautta jatkavalle yritykselle liikennevakuutuksen alkamispäiväksi kirjoitetaan kaupparekisteriin merkitty muutospäivä. (vj-ptk 6/96 ja LVK-kk 23/96)

*Vastuu omistajan vaihduttua ja liikennevakuutuksen päättäminen luovutustodistuksen perusteella*

Vakuutusyhtiön vastuu alkaa vakuutuskirjaan merkittynä alkamispäivänä, aikaisintaan vakuutuksen tekemishetkestä alkaen.

Jos aikaisempi vakuutusyhtiö on joutunut uuden vakuutuksen voimaantulon jälkeen tapahtuneen vahingon johdosta suorittamaan korvausta, on se oikeutettu perimään suorittamansa korvausmäärän uudelta yhtiöltä.

Luovutustodistuksen käyttämistä suositetaan omistajanvaihdostapauksissa myyjän oikeuksien turvaamiseksi. Myös luovutusilmoituksen tekemistä Trafín järjestelmään suositellaan.

Luovutusilmoitus voidaan tehdä myös asiakkaan pyynnöstä joko siinä yhtiössä, missä ajoneuvon myyjällä on ollut liikennevakuutus taikka myös toisessa yhtiössä silloin, kun myyjä on ostanut uuden ajoneuvon ja sille vakuutusta ottaessaan ilmoittaa edellisen ajoneuvonsa myynnistä.

Luovutusilmoitusta ei voi tehdä, mikäli ajoneuvon rekisteriin merkitty omistaja on omistajan ominaisuudessa tehnyt ajoneuville liikennekäytöstä poiston luovutusilmoituksen luovutuspäivää myöhäisemmällä päivällä. Tällaisessa tilanteessa myyjän ja ostajan tulee yhdessä sopia luovutuspäivän siirtämisestä myöhäisemmäksi, tai pyytää rekisterimerkinnän korjausta (liikennekäytöstä poiston perumista) Trafín rekisteröinnin neuvonta -yksiköltä.

Luovutusilmoituksessa tulee olla ajoneuvon yksilöintitietojen lisäksi myös ostajan nimi ja osoite, luovutuspäivä sekä myyjän allekirjoitus.

Jos rekisterissä on luovutuskirjasta/-todistuksesta poikkeava- tai puutteellinen tieto, esimerkiksi myyjän tekemän luovutusilmoituksen perusteella, ajoneuvon ostajan on korjattava tai täydennettävä virheellinen tieto Trafín kautta. Vakuutusyhtiö ei ota kantaa tietojen korjaamiseen.

Vares –rekisteröintien yhteydessä luovutusilmoituksen tekeminen on hyvin suositeltavaa. Ilmoitus tehdään sähköisesti vakuutusyhtiöiden vares-käyttöliittymässä (tai käyttäen Trafín oma-asionti –palvelua.)

Luovutusilmoituksen tekijän on pystyttävä todistamaan omistusoikeuden siirtyminen luovutusilmoituksen mukaisesti esimerkiksi maksukuitilla tai molempien osapuolten allekirjoittamalla luovutustodistuksella. KHO:2016:113

Myös Trafín säännökset otettava huomioon. Mm. luovutus tuntemattomalle on mahdollinen tehdä Trafille. Lisätietoja [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi).

#### *Liikennevakuutuksen voimassaolo uuden omistajan hyväksi*

Jos vakuutus päättyy vakuutetun ajoneuvon siirtyessä oikeustoimen johdosta muulle uudelle omistajalle kuin vakuutuksenottajalle itselleen tai jos haltija on yksin vakuutuksenottajana ajoneuvon hallinnan vaihduttua tai palaututtua omistajalle, korvataan päättyneestä vakuutuksesta myös ne vahingot, jotka ovat sattuneet seitsemän päivän kuluessa omistusoikeuden siirtymisestä taikka ajoneuvon hallinnan vaihtumisesta tai palautumisesta omistajalle, jollei ajoneuvon seuraava omistaja tai haltija ole ottanut vakuutusta mainitun ajan kuluessa.

Tämä koskee myös Valtiokonttoria silloin kun kysymys on valtion ajoneuvon omistusoikeuden siirtymisestä tai hallinnan vaihtumisesta. (LvL 18§)

#### *Vakuutuksen voimassapitäminen*

Vakuutus lakkaa ilman irtisanomista, kun vakuutettu ajoneuvo siirtyy oikeustoimen johdosta muulle uudelle omistajalle kuin vakuutuksenottajalle itselleen tai tämän kuolinpesälle tai konkurssipesälle

LVK:n vakuuttamattomuusmaksun perinnän välttämiseksi vakuutus pidetään voimassa, kun ajoneuvo siirtyy:

- vainajalta kuolinpesälle
- yksityishenkilöltä hänen toiminimelleen tai päinvastoin
- samaa elinkeinotoimintaa yritysmuodon muutoksen, fuusion tai diffuusion kautta jatkavalle yritykselle

ellei edellisen omistajan nimissä ollutta vakuutusta ole oma-aloitteisesti päätetty.

Tapaukset tulevat yleensä ilmi LVK:n perinnän tarkistusten yhteydessä, jolloin Trafín muutosilmoituksiin perustuvat vakuutusten päättämiset on jo tehty automaattisesti. Vakuutukset tulee saattaa uudelleen voimaan ja korjata vakuutusmaksut ohjeiden mukaisesti.

## **MÄÄRÄAIKALAIN SOVELTAMINEN**

Liikennevakuutuslain mukaiseen vakuutusyhtiön vastuun alkamiseen ja päättymiseen ajoneuvon omistus- tai hallintaoikeuden siirtotilanteissa sovelletaan määräaikalakia. Näin ollen edellisen yhtiön myöntämän liikennevakuutuksen seitsemän päivän mukainen vastuu jatkuu seuraavaan arkipäivään saakka viikonlopun tai juhlapäivän sattuessa.

Määräaikalain mukaan määräpäivän tai –ajan viimeisen päivän ollessa pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi tehtävän suorittaa seuraavana arkipäivänä. (LVK-kk 13/07)

## **HALLINTOLAIN SOVELTAMINEN**

Hallintolakia sovelletaan liikennevakuutustoiminnassa.

## **MUUTA**

### *Vakuutusmaksuveron palautus*

Ulkomaan liikenne:

Finanssialan Keskusliiton (ent. Suomen Vakuutusyhtiöiden Keskusliiton) verotyöryhmän kokouksessa 24.11.98 todetun mukaan periaatteena on, ettei ulkomailta tapahtunutta toimintaa voida verottaa Suomessa. (vj-ptk 1/99). Vakuutusmaksuvero kuuluu verotilin kautta maksettaviin veroihin ja liikaa tai perusteetta maksettu määrä voidaan hakea sitä koskevien menettelytapojen kautta takaisin. Lisätietoja saa Verohallinnon sivuilta <https://www.vero.fi/yritykset-ja-yhteisot/>.

Vientirekisteröity ajoneuvo:

Vakuutusmaksuveroa ei tarvitse suorittaa ajoneuvon vakuutusmaksusta silloin, kun ajoneuvo on vientirekisteröitynä viety ulkomaille tilapäisen oleskelun ajaksi (LVK-kk 31/02; vj-ptk 4/03)

Ajoneuvojen määräaikaiskatsastusta koskevan lainsäädännön (Ajoneuvolaki 52 §) mukaan katsastusta ei keskeytetä, vaikka liikennevakuutusmaksut ovat maksamatta, jos tuomioistuin on päättänyt aloittaa suorittamatta jättäjää koskevan saneerausmenettelyn tai velkajärjestelyn.

Katsastuksessa on esitettävä sekä vakuutusyhtiön todistus saneerausmenettelyn alaisista vakuutusmaksuista että verohallinnon päätös. Todistuksen viimeinen voimassaolopäivä tulee merkitä siten, että todistus on voimassa enintään 1 kk:n sen antopäivästä. (osp-kirjeet 3.10.94 ja 5.2.98)

## **IRTISANOMINEN**

### *Rekisteröidyn ajoneuvon yhtiönvaihdos*

Ehtojen mukainen liikennevakuutuksen irtisanominen:

- Vakuutuksenottajalla on oikeus milloin tahansa irtisanoa liikennevakuutus päätymään vakuutuskauden aikana.
- Irtisanominen on tehtävä ottamalla uusi vakuutus lv-lainsäädännön mukaisesti

Vakuutusyhtiön vaihtotilanteessa vakuutuksenottaja tekee vakuutuksen uuteen yhtiöön, joka lähettää tiedon uudesta vakuutuksesta ajoneuvorekisteriin. Uusi yhtiö tekee irtisanomisen joko VVH-järjestelmällä tai kirjallisesti. Vakuutus voidaan päättää joko Trafin päättymisilmoituksella tai VVH-järjestelmällä saadun tiedon perusteella. (eVaky)

### *Rekisteröidyn, liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon liikennevakuutuksen irtisanominen*

Vares –rekisteröintimallin käyttöönotosta 16.11.2015 lähtien liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon liikennevakuutuksen on voinut irtisanoa kokonaan.

Irtisanominen tehdään vakuutusyhtiölle, joka tekee siitä ilmoituksen ajoneuvorekisteriin.

### *Rekisteröimättömän ajoneuvon vakuutuksen irtisanominen*

Rekisteröimättömän ajoneuvon liikennevakuutus päätetään vakuutuksenottajan kirjallisen ilmoituksen perusteella, jos ajoneuvoa ei käytetä LvL:n mukaisessa liikenteessä, se on myyty tai tuhoutunut.

Rlv:n irtisanominen – ks. kohta 2. ryhmäliikennevakuutus.

## **KÄSITTELY- JA MINIMIMAKSUN PERIMINEN**

Käsittely-/minimimaksun perimisessä suositetaan noudatettavaksi Finanssiala Ry:n asiaa koskevan muistion 7.3.95 periaatteita:

- Yhtiön on määriteltävä vakuutusehdoissaan
  - Käsittely-/minimimaksun suuruus
  - Miten palautettava vakuutusmaksu muutoin määräytyy
- Yhtiön on informoitava käsittely-/minimimaksusta esim. tuote-esitteessään

## 2. SOVELLUSOHJEET

### BONUSJÄRJESTELMÄ

*Lainsäädännön keskeinen sisältö*

Vakuutusyhtiöllä on oltava vakuutusmaksujen laskuperusteet (*maksuperusteet*), joista ilmenee, miten vakuutusmaksut määrätään. Maksuperusteita on sovellettava yhdenmukaisesti kaikkiin vakuutuksenottajiin.

Maksuperusteet on laadittava siten, että vakuutusmaksut ovat kohtuullisessa suhteessa vakuutuksista aiheutuvien, odotettavissa olevien kustannusten pääoma-arvoon. Vakuutusmaksun määrittämisessä on otettava huomioon vahinkoa kärsineiden ja vakuutettujen etujen turvaavuus ja liikennevahinkoriski.

Maksuperusteissa on määriteltävä henkilö-, paketti-, matkailu-, kuorma- tai linja-autoa tai moottoripyörää koskevan vakuutuksen osalta vahinkohistoriatietojen vaikutus ajoneuvon tai laadultaan ja käytöltään samanlaisen ajoneuvon vakuutusmaksuun. Vahinkohistorian vaikutus voidaan kuitenkin erityisestä syystä jättää huomioimatta. Maksuperusteissa voidaan lisäksi määrittellä, että vakuutuksenottajan muidenkin ajoneuvojen vahinkohistoriatiedot vaikuttavat ajoneuvon vakuutusmaksuun tai että yhden ajoneuvon vahinkohistoriatietojen perusteella hinnoitellaan useampi ajoneuvo.

### BONUSJÄRJESTELMÄN SOVELTAMINEN

*Yksityishenkilöt (henkilötunnus)*

Yksityishenkilöiden vakuutuksiin **sovelletaan yllä mainittuja maksuperusteita**, maksutaulustoa sekä bonusluokkataulukkoa tai vastaavaa säännöstöä.

*Yritys- ja yhteisötunnus (y-tunnus)*

Yllä mainittua ei tarvitse soveltaa vakuutuksiin, joissa vakuutuksenottajalla on yritys- ja yhteisötietolaissa tarkoitettu yritys- ja yhteisötunnus.

Yhtiön on tarvittaessa osoitettava Finanssivalvonnalle vakuutusmaksun ja riskin vastaavuus sekä vahinkohistorian vaikutus maksuun.

### VVH-TIETOJEN HUOMIOIMINEN JA SIIRTÄMINEN

*VVH-tietojen huomioiminen*

Uuden Liikennevakuutuslain myötä voidaan yhden VVH:n siirtämisen lisäksi tai sijaan vakuutusta hinnoitellessa huomioida yksi tai useampi VVH.

VVH-tietoja huomioitaessa vakuutusyhtiöllä on vapaus alla lueteltujen periaatteiden puitteissa itse määrittellä kuinka huomioitavat tiedot vaikuttavat vakuutuksen hinnoitteluun:

- Kohtuullisuusperiaate: vakuutusmaksujen on oltava kohtuullisessa suhteessa vakuutuksista aiheutuvien, odotettavissa olevien kustannusten pääoma-arvoon.
- Turvaavuusperiaate: vakuutusmaksun määrittämisessä on otettava huomioon vahinkoa kärsineiden ja vakuutettujen etujen turvaavuus.

- Yhdenmukaisuusperiaate: vakuutusyhtiön on kohdeltava samalla tavalla vakuutuksenottajia, jotka ovat riskitason kannalta samassa tilanteessa tariffitekijöiden kautta arvioituna
- Riskivastaavuusperiaate: vakuutuksenottaja, jolla on isompi riski, maksaa enemmän kuin se vakuutuksenottaja, jonka riski tariffitekijöiden kautta arvioituna on pienempi. Riskivastaavuuteen sisältyy myös vakuutuksesta aiheutuvien myynti- ja hoitokulujen huomioiminen kohtuullisessa määrin.

#### *VVH-tietojen siirtäminen*

Voidaan siirtää

Ajoneuvon vakuutukseen liittyvä vahinkohistoria (VVH) **voidaan siirtää**

- toiseen saman vakuutuksenottajan laadultaan ja käytöltään samanlaisen ajoneuvon vakuutukseen (**molempien siirtoehtojen tulee täyttyä**)

kun vakuutuksenottajana on

- yksityishenkilö itse,

mikäli tällaista mahdollisuutta ei ole vakuutusehdoissa suljettu pois.

*Ei voida siirtää*

VVH:ta **ei voida siirtää**

- henkilötunnuksen ja Y-tunnuksen omaavan vakuutuksenottajan Y-tunnuksellisen ja hetullisen vakuutuksen välillä, vaikka kyseessä olisi sama henkilö.
- yrityksen Y-tunnuksellisesta vakuutuksesta yksityishenkilön hetulliseen vakuutukseen

VVH:ta ei myöskään voida

- jakaa kahdelle ajoneuville
- monistaa useammalle ajoneuville  
(vj-ptk 3/03)

#### *Ajoneuvojen väliset siirrot*

Ajoneuvojen kesken VVH voidaan siirtää seuraavasti:



**EI SAA SIIRTÄÄ**

Autot M ja N-luokat	Moottoripyörät L <sub>3</sub> ja L <sub>4</sub> -luokat	Moottoripyökonet ja traktorit
Yksityinen	Yksityinen	Yksityinen
Luvanvarainen	Luvanvarainen	Luvanvarainen
Kouluajoneuvo	Kouluajoneuvo	Kouluajoneuvo
Vuokraus ilman kuljettajaa	Vuokraus ilman kuljettajaa	Vuokraus ilman kuljettajaa
Myyntivarasto	Myyntivarasto	Myyntivarasto

**EI SAA SIIRTÄÄ**

Vakuutuksenottaja **voi siirtää** ajoneuvon vakuutukseen liittyvän VVH:n omaan vakuutukseen ainoastaan, jos

- ajoneuvoluokka (esim. autot) ei muutu
- käyttöluokka (esim. yksityinen) ei muutu

**Molempien siirtoehtojen tulee täytyä.**

Esimerkiksi moottoripyörän VVH:ta ei voida siirtää autoon tai päinvastoin. Samoin VVH:ta ei voi siirtää esimerkiksi luvanvaraisesta käytöstä yksityiseen käyttöön.

Jos ajoneuvon vakuutuksen historia on siirretty toiseen vakuutukseen, voimaan jäävä vakuutus käsitellään yhtiössä kuin se olisi uusi.

Selvytyksen vuoksi todetaan, että vahinkohistorian siirtoja koskevat säännöt eivät rajoita yhtiöiden mahdollisuutta huomioida muiden myös laadultaan ja käytöltään erilaisten ajoneuvojen vahinkohistorioiden tietoja vakuutusta hinnoiteltaessa.

#### *VVH-tietojen vanheneminen*

Laki edellyttää, että VVH-tiedot on säilytettävä vähintään viiden kalenterivuoden ajan vakuutuksen päättymisvuoden jälkeen. Laki ei rajoita tätä vanhempien VVH-tietojen säilyttämistä ja käyttämistä, käytännesäännöissä tarkennetaan tietojen säilyttämisaikoja koskevia käytäntöjä.

#### **MUUTA**

##### *Vahinkohistorian siirto suomalaisen ja ulkomaisen yhtiön välillä*

Vakuutuksenottajan muuttaessa ulkomaille, voi tämä tulostaa ulkomaista vakuutusyhtiötä varten todistuksen vakuutus- vahinkohistoriastaan LVK:n palvelusta.

Ulkomaisen vakuutusyhtiön antaman todistuksen perusteella VVH-järjestelmään sijoitettavan vakuutuksen osalta menettely ohjeistetaan VVH-järjestelmän käytön ohjeistuksessa (liite).

#### **VAHINKOHISTORIAN ILMOITUSKÄYTÄNTÖ YHTIÖIDEN VÄLILLÄ**

Vahinkohistorian ilmoituskäytäntö on ohjeistettu VVH-järjestelmän käytön ohjeistuksessa (käytännesäännöt, liite)

### **3. LIIKENNEKÄYTÖSTÄPOISTON / SEISONTA-AJAN HYVITYS**

#### **LIIKENNEKÄYTÖSTÄ POISTO/SEISONTA**

Ajoneuvon omistaja tai haltija voi tehdä liikennekäytöstä poiston ajoneuvorekisteriin joko katsastustoimipaikalla, vakuutusyhtiön konttorissa tai - sähköisessä palvelussa tai Trafín sähköisissä palveluissa. Ajoneuvo merkitään liikennekäytöstä poistetuksi aikaisintaan ilmoituksen tekopäivästä lukien

Liikennekäytöstä poiston voi tehdä kaikille ajoneuvoluokille rekisterikilpiä palauttamatta. Kilpien palauttamisella ei ole vaikutusta liikennevakuutukseen.

Ajoneuvojen liikennekäytöstä poisto ilmoitetaan suoraan ajoneuvorekisteriin, josta tieto välittyy vakuutusyhtiöön.

Liikennekäytöstä poistetulle ajoneuvolle annetaan hyvitystä vakuutusmaksusta poiston ajalta yhtiökohtaisten ehtojen mukaan.

#### **LIIKENNEKÄYTTÖNOTTO**

Ajoneuvon omistaja tai haltija tekee käyttöönottoilmoituksen ennen ajoneuvon käyttöönottoa. Ilmoitusta ei voida tehdä etukäteen eikä myöskään taannehtivasti.

Vakuutusyhtiö voi tehdä liikennekäyttöön oton vain ajoneuvolle, jonka rekisterikilpiä ei ole palautettu.

#### **LIIKENNEKÄYTÖSTÄ POISTETUN AJONEUVON VÄLIAIKAINEN KÄYTTÖ**

Liikennekäytöstä poistettu ajoneuvo on käyttökiellossa. Ajoneuvoa, jossa on kilvet kiinni, voidaan kuitenkin käyttää sen vuorokauden loppuun, jolloin liikennekäytöstä poisto on tehty.

Auto voidaan myös siirtää etukäteen tilattuun katsastukseen ja sieltä korjaukseen/säilytykseen omilla rekisterikilvillä. Liikennevakuutus on tuolloin voimassa. Liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon liikennevakuutuksen voi irtisanoa ilmoituksella vakuutusyhtiöön. Mikäli liikennevakuutus on irtisanottu, ei ajoneuvoa voi siirtää katsastukseen ilman siirtolupaa ja siihen liitettävää vakuutusta, vaikka siinä olisi kilvet kiinni. Mikäli liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon omistaja on vaihtunut voi liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon siirtää katsastukseen, kun siinä on kilvet paikallaan ja asiakas on ottanut siihen (uuden) liikennevakuutuksen, vaikka tieto vakuutuksesta päivittyykin ajoneuvorekisteriin vasta liikennekäyttöön oton myötä. Asiakkaalla tulee kuitenkin olla mukanaan todistus vakuutuksen voimassaolosta – esim. vakuutuskirja.

Jos liikennekäytöstä poistettua ajoneuvoa muissa kuin edellä mainituissa tapauksissa käytetään liikenteessä, käytöstä seuraa veroseuraamukset ja korotettu vakuutusmaksu (ks. seuraava kohta). Poliisi voi sakottaa sekä estää ajoneuvon käytön poistamalla kilvet ja rekisteröintitodistuksen.

Tarkempaa tietoa ja lisäohjeita löydät Trafín nettisivuilta [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi) kohdasta tieliikenne.

Liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon tilapäistä käyttöä varten otettuun siirtolupaan ei voida liittää ajoneuvon ”passiivista” liikennevakuutusta, vaan sille on otettava LVK:n siirtovakuutus (ks. vj-ptk 6-2007). Siirtolupaan voidaan käyttää ajoneuvon liikennevakuutusta, mikäli ajoneuvolle tehdään ensin liikennekäyttöönotto.

Liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon hinaaminen edellyttää liikennevakuutusta sekä hinattavalle että hinaavalle ajoneuvolle. Käytännössä hinattavalle ajoneuvolle otetaan liikennevakuutukseksi siirtovakuutus tai hinattava ajoneuvo otetaan liikennekäyttöön hinauksen ajaksi.

Mikäli vakuutusyhtiö saa tiedon liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon käyttämisestä liikenteessä muualta kuin LVK:lta tai Trafilta, tulee yhtiön ilmoittaa siitä LVK:lle. Ilmoitus tehdään osoitteeseen [yhtiot@vakuutuskeskus.fi](mailto:yhtiot@vakuutuskeskus.fi).

### **LIIKENNEKÄYTÖSTÄ POISTON/SEISONTA-AJAN KOROTETTUIEN VAKUUTUSMAKSUIEN PERINTÄ**

Jos vakuutettua ajoneuvoa on käytetty liikenteessä sinä aikana, jona se on ollut ilmoitettuna rekisteriin liikennekäytöstä poistetuksi tai vakuutusyhtiölle on etukäteen tehty ilmoitus seisonta-ajasta, vakuutuksenottajan on suoritettava vakuutusyhtiölle vakuutusehdoissa määritelty enintään kolminkertainen vakuutusmaksu.

Vakuutusmaksun korotus tulee määrätä liikennekäytöstä poiston / seisonta-ajan alkamispäivän ja liikenteeseen käytön väliseltä ajalta, jollei erityisen painavasta syystä muuta johdu. Tällainen syy voi olla esimerkiksi se, että liikennekäytöstä poistettu ajoneuvo on anastettu ja sitä on anastuksen jälkeen käytetty liikenteessä. Tällöin vakuutuksenottajan ei voida katsoa rikkoneen sopimusta eikä siten myöskään korotetun vakuutusmaksun määräämistä voida pitää kohtuullisena. (LvL 22§).

Seisonta-aika päättyy todettuun liikennekäytön päivämäärään, mutta liikennekäytöstä poisto jatkuu kunnes ajoneuvo otetaan liikennekäyttöön.

#### *Korotetun vakuutusmaksun määräytyminen*

Liikennekäytöstä poiston/seisonta-ajalta perittävä korotettu vakuutusmaksu

- on liikennevakuutusmaksua, joten se sisältää vakuutusmaksuveron ja liikenneturvallisuusmaksun
- peritään ilmoitetun liikennekäytöstä poiston/seisonta-ajan alusta todettuun liikenteeseen käyttämiseen saakka. Seisonta-aika päättyy todettuun liikennekäytön päivämäärään, mutta liikennekäytöstä jatkuu kunnes ajoneuvo otetaan liikennekäyttöön
- lasketaan vakuutusehtojen mukaisilla kertoimilla enintään kolminkertaisena

#### *Muutoksen haku*

Muutosta liikennekäytöstä poiston/seisontaan perittävään korotettuun vakuutusmaksuun haetaan vakuutusyhtiön sisäisten prosessien mukaisesti ja viime kädessä riita-asiana asiakkaan kotipaikan mukaisesta käräjäoikeudesta.

---

#### **4. VAKUUTTAMISEN ERITYISTILANTEET**

##### **REKISTERÖINTIIN LIITTYVÄT ASIAT**

###### *Luovutuspäivämäärän korjaus ajoneuvorekisteriin*

Luovutuspäivämäärän korjaamiseksi ajoneuvorekisteriin tarvitaan

- myyjän ja ostajan yhteinen korjauspyyntö,
- molempien yhteinen selvitys virheen syntymisestä liitteineen
- mikäli myyjä on tehnyt Vares –mallin mukaisen luovutusilmoituksen, voi myyjä korjata tiedon yksipuolisesti, ellei ilmoituksen jälkeen ole tehty muita rekisteri-ilmoituksia

Luovutuspäivämäärän muutos tehdään aina Trafissa. (LVK-kk 13/01)

###### *Anastetun ajoneuvon liikennevakuutusmaksun palautus ja ajoneuvon liikennekäytöstä poistaminen*

Anastustilanteissa asiakas ohjataan tekemään rikosilmoitus. Vakuutuksenottajalla on oikeus irtisanoa anastetun ajoneuvon liikennevakuutus kun anastuksesta on tehty ilmoitus poliisille ja vakuutusyhtiölle.

Trafi edellyttää liikennekäytöstä poistamista irtisanomisen edellytyksenä.

Vakuutuksen voimassaolo päättyy vakuutuksenottajan ilmoittamaan päivään edellyttäen, että tämä on toimittanut tekemänsä rikosilmoituksen vakuutusyhtiölle. Säännös edellyttää, että ajoneuvo on edelleen kateissa. Suurin osa anastetuista ajoneuvoista löytyy muutaman vuorokauden kuluessa anastamisesta, joten vakuutuksen irtisanomista ei suositeta tehtäväksi kuin aikaisintaan viikon kuluttua poliisille tehdystä ilmoituksesta. Jos ajoneuvo löytyy ja palautuu oikealle omistajalle, vakuuttamisvelvollisuus alkaa välittömästi uudelleen.

Kun vakuutuksenottaja on irtisanonut häneltä anastettua ajoneuvoa koskevan vakuutuksen, tämän ajoneuvon käytöstä vakuutuksen päättymisen jälkeen aiheutuneen vahingon korvaa Liikennevakuutuskeskus. LvL 16§ ja 46§

Rekisteröimättömien ajoneuvojen osalta menettely toimii saman periaatteen mukaisesti.

###### *Vakuutustiedon tarkistaminen rekisteröinnin yhteydessä*

Alkavan vakuutuksen tiedot haetaan vakuutustietovarastosta eli VATIsta. Vares-rekisteröinnin yhteydessä vakuutustieto yhdistetään rekisteröintiin ilman VATI-tiedon lähettämistä.

VATIn ulkopuoliset yhtiöt käyttävät liikennevakuutuksen todisteena vihreää korttia (green cardia).

###### *Rekisteröinnin asiakashinnan periminen*

Rekisteröintimaksun periminen perustuu ajoneuvojen rekisteröintitoiminnasta annetun lain 8 §:ään, valtion maksuperustelain 4 §:ään ja valtion maksuperusteasetuksen 2 §:ään.

Yhtiökohtaisten rekisteröintitoiminnan sopimusten mukaan sopimus-

rekisteröijän on noudatettava sopimuksen mukaisten palvelujen tuottamisessa sopimuksessa mainittuja yllä kerrottuja säännöksiä. Säännösten rikkomisesta voi seurauksena olla rekisteröintioikeuden peruuttaminen.

Rekisteröintimaksun maksaminen asiakkaan puolesta on kielletty. (LVK-kk 10/00)

#### *Käyttötiedon merkitseminen tavarankuljetusasioissa*

Lähtökohtana luvanvaraisuudelle on se, että kuljetustoimintaa harjoitetaan elinkeinona tarkoituksena saada kuljetustoiminnasta rahaa tai muuta vastiketta. Luvanvaraisessa liikenteessä käytettävä ajoneuvo rekisteröidään liikennerekisteriin luvanvaraiseen käyttöön ja ajoneuvossa on oltava näkyvällä paikalla liikenneluvan haltijan yhteystiedot ja rekisterikilven alla on käytettävä oranssireunuksia (YTR ptk 1.9.14)

#### *Hydrokopterit ja ilmatyynyalukset*

Hydrokopterit ovat liikennevakuutettavia. Ilmatyynyaluksia ei katsota liikennevakuutuslain mukaisiksi moottoriajoneuvoiksi, näiden ominaisuuksista johtuen, eikä niitä näin ollen liikennevakuuteta. (Trafi merkitsee ilmatyynyalukset vesiajoneuvorekisteriin.) (vj-ptk 1/15).

#### *Hinattava ajoneuvo ja väливаunu*

Yleisperiaate hinattavan ajoneuvon liikennevakuuttamisen osalta, kun sitä hinataan väливаunulla:

- mikäli väливаunua ei ole rekisteröity ja liikennevakuutettu, hinattavalla ajoneuvolla on oltava liikennevakuutus.
- mikäli väливаunu on rekisteröity ja liikennevakuutettu, hinattava ajoneuvo ei tarvitse omaa vakuutusta.

Tarkemmin asiaa kuvataan erillisessä ohjeessa (liite) (vj-ptk 1/15).

### **KOENUMEROKILPIKÄYTÄNTÖÄ**

Trafin antaman tiedon mukaan Saksassa ei liikennetarkastuksissa pidetä suomalaisia koenumerokilpiä virallisina kilpinä vaan ajoneuvo voidaan katsoa rekisteröimättömäksi. (vj-ptk 2/04)

Mikäli koenumerokilville myönnetään vihreä kortti, tulee vihreään korttiin myös yksilöidä ajoneuvon tiedot, muutoin korttia ei katsota päteväksi. (vj-ptk 2/04)

Koenumerokilvet ovat voimassa vain Suomessa ja Suomesta alkaneissa kuljetuksissa myös Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa. Lisätietoja rlv-ehtojen soveltamisohjeissa ja siirtolupa- ja vakuutusohjeessa

### **SIIRTOLUPAKÄYTÄNTÖ**

Siirtolupakäytäntö perustuu ajoneuvorekisteriä ja tullia koskevaan lainsäädäntöön sekä Trafin, tullin ja vakuutusalan kesken sovittuihin toimintatapoihin. Siirtolupakäytäntöä koskevat käytännöt on viety erilliseen ohjeistukseen.

### **VIENTIKILVET**

Vientirekisteröinnin voimassaoloaika voi olla runsaan vuoden mittainen eli rekisteröintiä seuraavan vuoden rekisteröintipäätöksen tekemistä vastaavan kalenterikuukauden

loppuun. Hakijan pyynnöstä vientirekisteröintiaika voidaan määrätä lyhyemmäksi.  
(LVK-kk 32/97)

Vientikilville myönnetään

- jatkuva vakuutus
- vakuutus voidaan myöntää määräaikaisena yhtiön ja vakuutusnottajan välisellä sopimuksella silloin, kun ajoneuvo on määränpäämaassa rekisteröintisäännösten mukaan rekisteröitävä tietyssä määräajassa.  
(LVY-kk 60/93, vj-ptk 17/93)

Lisätietoja vientikilvistä erillisessä ohjeessa.

## **ULKOMAAN REKISTERISSÄ OLEVA AJONEUVO**

*Liikennevakuutuksen myöntäminen ulkomailla rekisteröidylle ajoneuvoille*

Ks. siirtolupakäytäntöä koskevat tiedot siirtolupaohjeesta.

Ns. tuontiajoneuvolle voidaan ottaa suomalainen liikennevakuutus jo ennen sen rekisteröintiä Suomeen (5.lv-dir). Muissa tilanteissa suomalaista liikennevakuutusta ei voi myöntää ulkomailla rekisteröidylle ajoneuvolle.

*Perävaunu*

Vahinko korvataan pääsääntöisesti aina ensin vetoauton liikennevakuutuksesta. Syyllisyysjaon selvittyä korvauksen suorittava vetoauton vakuutusyhtiö voi esittää takaisinsaantivaatimuksen regressisopimuksen mukaisesti. (Regressisopimus LVK:n kk 4/97).

*Testiajossa olevat ulkomailla rekisteröidyt ajoneuvot*

Jotta suomalainen voi kokeilu- ja tutkimuskäytössä ajaa ulkomailla rekisteröityä ajoneuvoa Suomessa, on ajamisen edellytyksenä koenumerokilpien tai siirtomerkkien hankkiminen (rek.A 51 §). Tullipiiri voi myöntää ajoneuvojen testaamisesta vastaaville yhteisöille tai yrityksille luvan, jonka perusteella suomalainen kuljettaja voi ajaa ulkomailla rekisteröityä ajoneuvoa ilman koenumerokilpeä tai siirtomerkkiä. Edellytyksenä on, että ajoneuvolla on voimassa oleva liikennevakuutus ko. maasta.

Menettely on rinnakkainen nykyisen koenumerokilpijärjestelmän kanssa. Nykyinen -käytäntö toimii siis edelleen perusjärjestelmänä, eikä silloin tullin lupaa testattavien ajoneuvojen ajamiseen tarvita. (LVK-kk 11/01)

## **VALTION AJONEUVO**

*Valtion moottoriajoneuvon vakuuttaminen*

Valtion omistamalle moottoriajoneuvolle voidaan myöntää liikennevakuutus sekä siihen liittyvä vihreä kortti. (LVY-hall.ptk 9/61, 10§; vj-ptk 8/03)

## **DIPLOMAATTIKILVET (CD)**

Erillinen ohje

## **ERITYISKILVET**

Erillinen ohje

**VIHREÄ KORTTI**

Kortin värin, sisällön ja asettelun pitää olla yhdenmukainen. Kortin koko voi vaihdella, mutta se ei saa olla suurempi kuin A4. Kortin pitää olla kaikilta osin asianmukaisesti täytetty. Vihreä kortti on voimassa vähintään 15 päivää. Suomalaisen vihreän kortin enimmäisvoimassaoloaika on vuosi. (vj 8/2013)

## 6. LVK:N VAKUUTTAMATTOMUUSMAKSUN PERINTÄ

Liikennevakuutuskeskuksen tulee tehdä Valtiokonttorille esitys vakuutusmaksua vastaavan maksun sekä laiminlyöntimaksun määräämisestä.

Valtiokonttori tutkii Liikennevakuutuskeskukselta saamansa tiedon perusteella asian ja tekee päätöksen asiassa. Valtiokonttori velvoittaa ajoneuvon omistajan tai haltijan maksamaan vakuutusmaksua vastaavan maksun ja laiminlyöntimaksun Liikennevakuutuskeskukselle.

Valtiokonttori voi myös päättää, ettei ajoneuvon omistaja tai haltija ole laiminlyönyt vakuuttamisvelvollisuutta

### *Vakuutusmaksua vastaava maksu*

Vakuuttamisvelvollisuutensa laiminlyönyt ajoneuvon omistaja tai haltija joutuu maksamaan Liikennevakuutuskeskukselle **vakuutusmaksua vastaavan maksun** siltä ajalta, jota laiminlyönti koskee

Määrätään aina, kun vakuutuksen ottaminen olisi laiminlyöty, eikä sen määräämiseen siten liity tapauskohtaista harkintaa

Maksua ei voida määrätä pidemmältä ajalta takautuvasti kuin kuluvalta ja viideltä viimeksi kuluneelta kalenterivuodelta

Ei synnyttä vakuutussopimussuhdetta, eikä vakuutus tule siten voimaan myöskään takautuvasti maksuvelvollisuuden laiminlyönnin ajalle

### *Laiminlyöntimaksu*

Vakuuttamisvelvollisuuden laiminlyönyt ajoneuvon omistaja tai haltija on velvollinen maksamaan Liikennevakuutuskeskukselle laiminlyöntimaksun. Sanktioluonteinen seuraamusmaksu, josta ei makseta vakuutusmaksuveroa eikä liikenneturvallisuusmaksua, eikä sillä ole vähimmäismäärää.

## VAKUUTTAMATTOMUUSMAKSUN JA LAIMINLYÖNTIMAKSUN LASKEMINEN

Vakuutusmaksua vastaava maksu perustuu Liikennevakuutuskeskuksen tekemään riskimaksututkimukseen, jolloin maksu vastaa mahdollisimman hyvin keskimääräistä vakuutusmaksua. Maksussa ei huomioida vakuutus- ja vahinkohistoriaa, eikä se kerrytä sitä.

Laiminlyöntimaksu on enintään kolme kertaa sen suuruinen kuin vakuutusmaksua vastaava maksu. Korotuskertoimeen vaikuttavia seikkoja ovat:

- Laiminlyöntiajan pituus
- Laiminlyönnin tahallisuus
- Toistuvuus
- Onko ajoneuvoa käytetty liikenteessä, onko aiheutettu liikennevahinko



## 7. RAJALIIKENNEVAKUUTUS

### MOOTTORIAJONEUVOJEN RAJALIIKENNEVAKUUTUS SUOMESSA 2018 (INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD)

#### YLEISTÄ

Ulkomailla rekisteröidyn ajoneuvon käyttäminen Suomessa edellyttää, että ajoneuvolla on Suomessa voimassa oleva liikennevakuutus.

Moottoriajoneuvolle, jonka rekisteröintimaa ei ole mukana Euroopan liikennevakuutus sopimuksessa eli vihreä kortti -järjestelmässä, on otettava Suomeen tultaessa **rajaliikennevakuutus** koko maassa-oloajaksi. Myös ajoneuvolle, joka on rekisteröity ETA-maiden ulkopuolisessa \*) vihreä kortti –maassa ja jolla ei ole voimassa olevaa vihreää korttia, on otettava rajaliikennevakuutus. Rajaliikennevakuutusta ei myönnetä ETA-maassa rekisteröidylle ajoneuvolle. Rajaliikennevakuutuksen Suomessa myöntää Liikennevakuutuskeskus ja sitä myyvät tullitoimipaikat. Rajaliikennevakuutus on **voimassa** kaikissa **ETA-maissa ja Sveitsissä**.

Rajaliikennevakuutuksen **lyhin voimassaoloaika on 30 päivää, enimmäispituus 1 vuosi**. Vakuutus voidaan myöntää ainoastaan silloin, kun vakuutettava ajoneuvo on vakuutuksen alkaessa Suomessa tai tulossa Suomeen. Vakuutus on maksettava etukäteen.

\*) ei koske Andorrassa, Serbiassa tai Sveitsissä rekisteröityä ajoneuvoa.

#### KORVAUSPIIRI

Rajaliikennevakuutuksesta **korvataan**

- vastapuolelle moottoriajoneuvon käytöstä aiheutuneet henkilö- ja omaisuusvahingot ja
- oman ajoneuvon matkustajien henkilövahingot tapahtumamaan lain mukaan
- Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa myös kuljettajan ja ajoneuvon omistajan omat henkilövahingot.

Vakuutuksesta **ei korvata ajoneuvon omia vaurioita tai hinaus- tms. kuluja**.

#### VAKUUTUSMAKSUT

Ajoneuvoluokka	Vähimmäismaksu (30 pv)	Lisämaksu seur. 30 pv:ltä tai sen osalta
	EUR	EUR
A Henkilöautot	151	75
B Moottoripyörät	379	189
C Kuorma-autot	506	303
D Mopot	126	63
E Linja-autot	632	278
G Muut	189	94
F Perävaunut - vetovaunun mukana - ilman vetovaunua	50 % vetovaunun (luokka A, C tai E) maksusta 50 % luokan C maksusta	
Vakuutus ei oikeuta bonukseen.		